

## **ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В ЗВ'ЯЗКУ З ВПРОВАДЖЕННЯМ Е-БІЛЕТУ**

О. Ю. ПАЛАНТ, канд. екон. наук, доц.  
*Харківський національний університет міського  
господарства імені О. М. Бекетова*  
61002 Україна, м. Харків, вул. Маршала Бажанова, 17  
*kharget@gmail.com*

В докладі сформульовані декілька тез, які, безумовно, витікають зі змісту та перспектив лавиноподібного впровадження на підприємствах міського електричного транспорту України нової електронної системи оплати проїзду – так званого е-квитка.

По-перше, міський електротранспорт – є надскладною системою, аналіз діяльності якої повинен проводитися всебічно, бути доведений до найдрібніших деталей та неодноразово перевіреним. А результат цієї діяльності – безпечне та комфортне перевезення великої кількості пасажирів та збір виручки.

По-друге, необхідно усвідомлювати, що аналіз стану, перспектив розвитку транспортного комплексу України та обрання напрямку орієнтації повинні базуватися на існуючих передових європейських моделях. А без електронного квитка вже обійтися не можна. Прийнятий в поточному році Закон України № 4121 це підтверджує. Кожне місто самостійно визначатиме, впроваджувати чи ні е-квиток. Так само міські влади міст зможуть самостійно визначати вид, форму носіїв, порядок обігу та реєстрації проїзних документів, затверджувати правила користування міським пасажирським транспортом тощо. Також, згідно із Законом, пасажирів будуть зобов'язані здійснювати реєстрацію проїзних документів і нести відповідальність за невиконання цієї вимоги. До речі, всі пільговики отримають електронний квиток безкоштовно, і будуть зобов'язані користуватися ним завжди.

По-третє, сумісне розглядання проблеми з різних боків надасть найбільш об'єктивну картину сучасного стану міськелектротранспорту та перспектив його розвитку.

Математичні методи, а саме методи системного аналізу, критеріального аналізу та теорії ризиків, що застосовуються при вирішенні зазначеної проблеми, на нашу думку, повністю коригуються з методами економічного аналізу, надають можливість підтвердження достовірності зроблених висновків та мають не аби які перспективи для подальшого застосування у науково-практичній економіці щодо роботи електротранспорту країни.